



Lille handling med stor effekt

Idékatalog for
byliv i Nyborg



Nyborg
KOMMUNE



Nyborg Kommune

Projektleder: Mikkel Ibsen, Planlægger

Projektansvalig:

Charlotte Markvardsen, Gruppelider

Gehl

Rådgiver

www.gehlpeople.com

Projektleder: Solvejg Reigstad,

Projekt team: Jonna Ekholm og Nina Otrén

Projektansvarlig: Henriette Vamberg

Oktober 2018

Ni projekter med stor effekt

Med den strategiske udviklingsplan for Nyborgs bymidte har byrådet opstillet ambitiøse mål for udviklingen af byen med udgangspunkt i en vision om, at skabe én samlet bymidte – fra den historiske bykerne til station og motorvej.

Planen arbejder med det langsigtede, strategiske perspektiv, men mange af planens målsætninger kan vi allerede nu begynde at realisere. Bedre forhold for cyklende og gående, mere liv i byens rum og attraktive og spændende

forbindelser fra motorvej og station til bykernen er alle mål, hvor der er identificeret en række "lavt-hængende frugter" – projekter, der for en relativ beskedent investering, kan bringe os langt.

Dette katalog beskriver disse "lavt-hængende frugter" i 9 projektkategorier, der hver især indeholder en række projektforslag, der et skridt ad gangen kan hjælpe os med at komme tættere på at indfri byrådets vision for én samlet bymidte i Nyborg.

Temaer for effekt-vurdering

I den strategiske udviklingsplan arbejdes der med fire gennemgående temaer eller mål, der er i centrum for den fremtidige udvikling af Nyborgs bymidte.

Kultur/identitet - at udvikle nye områder med udgangspunkt i Nyborgs identitet

Forbindelser - at skabe stærke forbindelser for især de bløde trafikanter

Mødesteder - at skabe nye mødesteder for alle

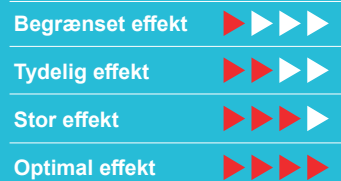
Aktive funktioner - at skabe aktive funktioner som grundlag for en attraktiv og levende by

Succeskriterierne for projekterne i dette katalog er, i hvor høj grad de understøtter byens udvikling indenfor disse fire mål. Hvert projekts effekt indenfor hvert tema er derfor vurderet, hvor en rød markering betyder at projekterne har en begrænset effekt på målet, og fire at det vurderes at have en optimal effekt.

Nogle projekter scorer højt på flere parametre, mens andre er fokuseret på ét af målene.

Evaluering af effekt på byens liv og aktivitet

På de følgende sider evalueres hver idé ud fra følgende skala:



#1 Kreativitet og byliv med en bylivspulje

Sæt fokus på byrummene som scene for kultur, idræt, samtale og rekreation året rundt gennem en bylivspulje for borgere, foreninger og erhverv.



Hvad? Midler til mindre events/happenings, til midlertidig indretning af et byrum.

Hvorfor? For at understøtte bylivet i byen gennem en variation af events og aktiviteter, og for at gøre borgere til medskabere af dette liv.

For hvem? Alle brugere af byens rum, fra lokale til besøgende.

Med hvem? Både borgere og foreninger, institutioner, kunstnere og kreative sjæle skal kunne søge.

Hvornår? Forsøgspulje i 2019 og 2020.

Hvor? Offentlige områder inden for den strategiske plans afgrænsning.

Estimeret budgetramme:
Kr. 400.000 (200.000 kr. pr. år)

Bylivet kickstartes og understøtter livet og identiteten i byen

Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

#2 Nemmere at finde vej i byen

Støt op om vigtige forbindelser og skabe et bedre netværk for fodgængere og cyklister med karakteristiske skilte og vejvisning gennem lys og oplevelser



Skilte



Historiefortælling



Historiefortælling



Lys på belægning



Lys på facader

Hvad? En serie projekter til bedre vejvisning i bymidten. Både gennem skiltning med minuttal til byens destinationer og synliggørelse af spændende passager med lysprojekter og kunst.

Hvorfor? For at det skal blive nemmere at finde vej til vigtige destinationer i byen, for at mindske de oplevede afstande.

For hvem? Retter sig mere til de bløde trafikanter end til bilister.

Med hvem? Turismeorganisationer, byens handelsdrivende, skoler og kunstforeninger.

Hvor? Ved ankomspunkterne til planens område og på hovedforbindelserne igennem området (se en strategiske udviklingsplan).

Hvornår? 2019 og 2020

Estimeret budgetramme: Kr. 400.000

Bedre vejvisning understøtter også fortællingen om Nyborg

Kultur/identitet	▶▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶▶

#3 Skabe liv gennem midlertidig aktivering

Møbler i enkle materialer og med et design, der kan skaleres i forhold til stedet og behovet - som den lille bænk udenfor dagligvarebutikken eller en installation med grønt ved Havnen.



Idag



Hvad? Serie af midlertidige møbler og installationer i et identitetsskabende og fleksibelt design.

Hvorfor? For at skabe et varieret byliv på centrale, dårligt udnyttede pladser, og for at afprøve byrumskoncepter.

For hvem? Skal kunne bruges af alle grupper og bidrage til et varieret byliv.

Med hvem? Grundejere og lokale erhvervsdrivende.

Hvornår? 2019

Hvor? Ved byens ankomstpladser (Stationen, Havneområdet), rundt om i bykernen (Erik Ballings plads, Nørretorv), ved hverdagsdestinationer

Estimeret budgetramme:
Kr. 300.000

Mødesteder understøttes af midlertidigt møblement

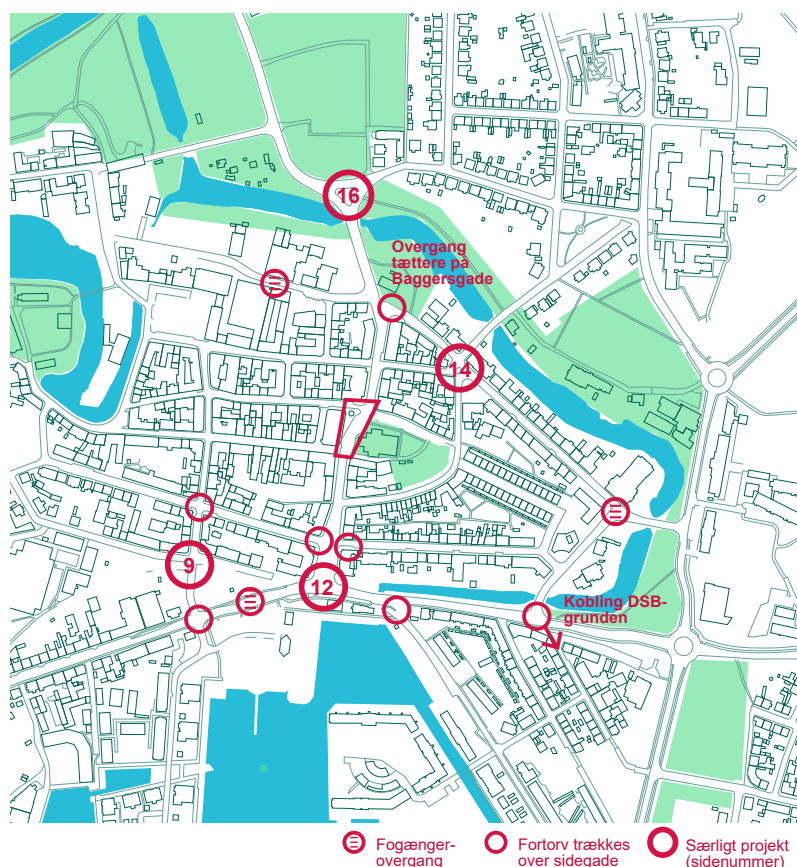
Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Eksempel: Stationspladsen vil have glæde af, at stationsbygningens funktioner åbner sig med udsalg til pladsen, og af der opstilles flere møbler/elementer som inviterer til ophold og leg og skaber en positiv oplevelse af at ankomme og af evt. ventetid



#4 Fodgængere prioriteres i bykernen

Målet om at skabe bedre forbindelser i planområdet skal bl.a. understøttes ved at skabe gode, trygge og sikre forbindelser for fodgængere i byen. På den måde skabes også mere byliv.



Hvad? Bedre forhold for gående i bykernen ved at føre fortov over overkørsler, ved at skabe nye krydsningsmuligheder med fodgængerovergange og ved at flytte eksisterende overgange til optimale placeringer.

Hvorfor? For at skabe gode og sikre forbindelser for fodgængere og på den måde opmuntre til at færdes til fods.

Hvornår? 2019 og 2020

Hvor? Se kort.

Estimeret budgetramme:
Kr. 2.100.000

Gode forhold for bløde trafikanter binder byen sammen

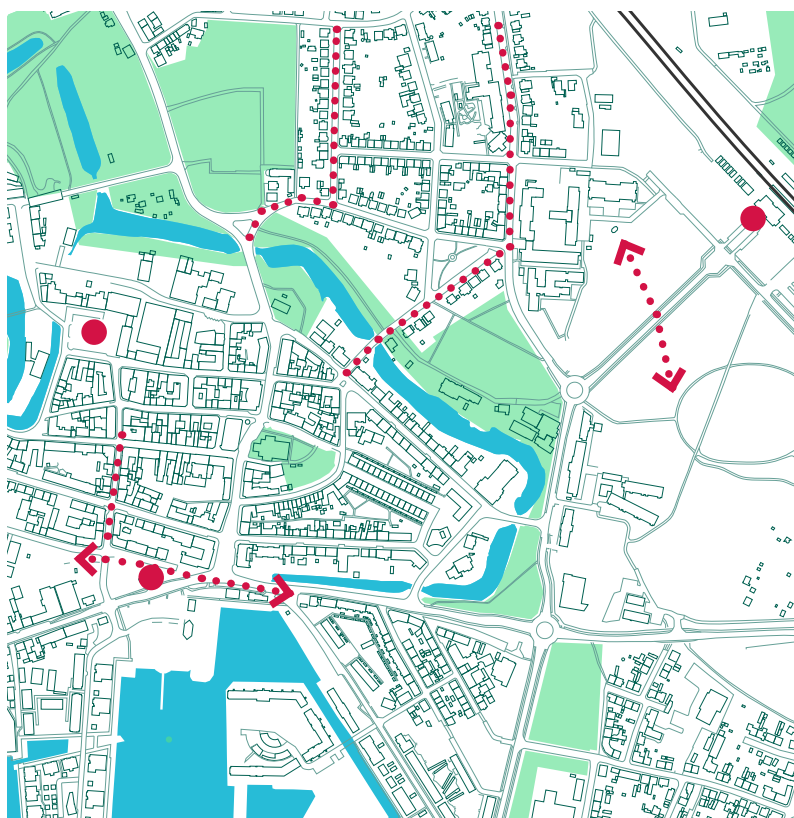
Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Eksempel: Hvis fortorvet føres over indkørslen til parkeringen ved havnepladsen, vil det blive lettere og sikrere for fodgængere at komme hen til havnen.



#5 Mod en cykelvenlig by

De korte afstande i Nyborg gør byen velegnet for cykling. Et trygt netværk for cykler, tydelige skilte og cykelfaciliteter ved knudepunkter, kan medvirke til at motivere flere til at bruge cyklen.



● Mangelde forbindelse ● Cykelparkering og cykelfaciliteter

Hvad? Bedre forhold for cyklister i bykernen ved at forbinde og optimere eksisterende cykelruter, med nye cykelservicestationer, mere cykelparkering og eventuelt et cykeludlejningsprojekt.

Hvorfor? For at skabe gode og sikre forbindelser for cyklister og på den måde opmuntre til at færdes på cykel.

For hvem? Alle borgere og besøgende

Med hvem? Turistbureauet

Hvornår? 2019 og 2020

Hvor? Hele planområdet skal være godt for cyklister, men med ekstra fokus ved skolerne, og med cykelstationer ved havnen, Torvet, stationen og eventuelt hotellerne.

Estimeret budgetramme:
Kr. 1.250.000

Gode cykelforbindelser skal understøtte den lokale cykelkultur

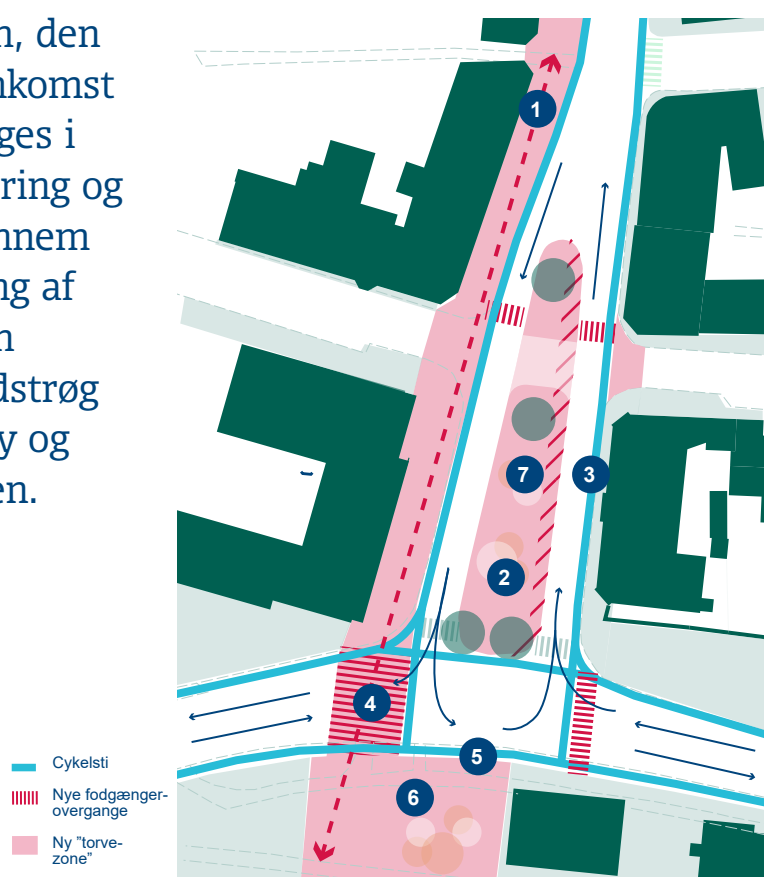
Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Eksempel: Lokale i stationsbygningen kunne bruges til cykeludlejning og -reparation, i samarbejde med DSB eller lokal kommerciel aktør. Kan evt. afprøves midlertidigt i container udenfor.



#6 Havnen skal igen være en port til bykernen

Strandporten, den historiske ankomst til byen, bruges i dag til parkering og biltrafik. Gennem effektivisering af trafikken kan Rigets Hovedstrøg igen binde by og havn sammen.



1. Fortorvet gøres bredere for at skabe en bedre visuel og fysisk forbindelse for gående mellem by og havn
2. Strandporten som entré til bykernen - en moderne fortolkning af historien f.eks. af kunstner
3. Parkering fjernes for at give plads til cykelsti
4. Bredt fodgængerfelt
5. Cykelstien rettes ud
6. Buske fjernes for at skabe en visuel kobling mellem by og havn
7. (Interaktiv) installation med historiefortællinger fra stedet

Hvad? En mere attraktiv forbindelse mellem by og havn gennem synlighed og fodgængerprioritering.

Hvorfor? For at skabe en bedre forbindelse mellem havn og by og bedre forhold for fodgængere og cyklister.

For hvem? Bedre overgang for fodgængere og tydeligere forløb for cyklister samt for at skabe en bedre oplevelse for besøgende til byen.

Hvornår? Pilotprojekt i 2019

Hvor? Strandporten: Adelgade/ Strandvejen

Estimeret budgetramme:
Kr. 400.000

En bedre forbindelse mellem havn og by, der er central i Nyborgs kulturarv

Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Lokale kunstnere kan inviteres til at skabe den nye standport, hvor byens historie kan fortælles på en spændende måde.

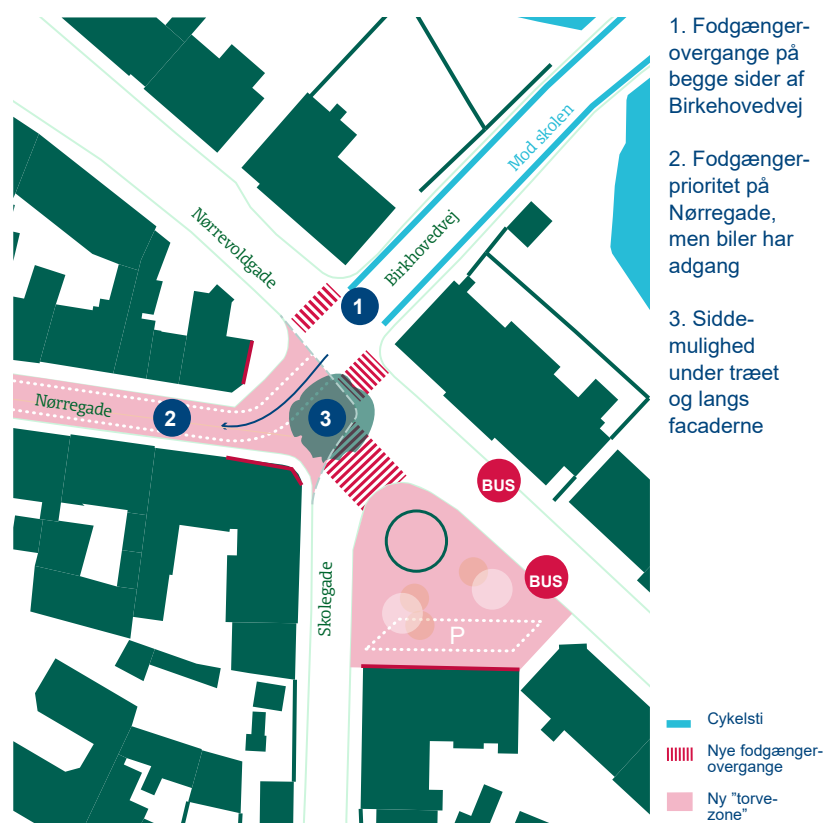


Eksempel: Der er meget plads til rådighed til at udvide fortorvet og skabe direkte forbindelse til havnen



#7 Et torv, der byder dig velkommen til bykernen

En opgraderet "port" ved Nørregade kan være med til at skabe en smukkere og mere logisk ankomst til bykernen fra Nørrevoldgade og Birkhovedvej.



Hvad? En mere sammenhænge ankomst til byen via Birkhovedvej.

Hvorfor? Styrker forbindelsen mellem bykerne, skoler og station og er et vigtigt ankomstpunkt til bykernen. Skaber mere liv i bykernen ved at skabe mulighed for ophold.

For hvem? For besøgende til bykernen, der ankommer via Birkhovedvej, samt for skolebørn.

Med hvem? Lokale erhvervsdrivende.

Hvor? Nørrevoldgade/Nørregade/Skolegade + Nørretorv

Hvornår? Pilotprojekt i 2019

Estimeret budgetramme:
Kr. 200.000

En ny pladsmæssig skaber både en velkomst og et aktivt mødested

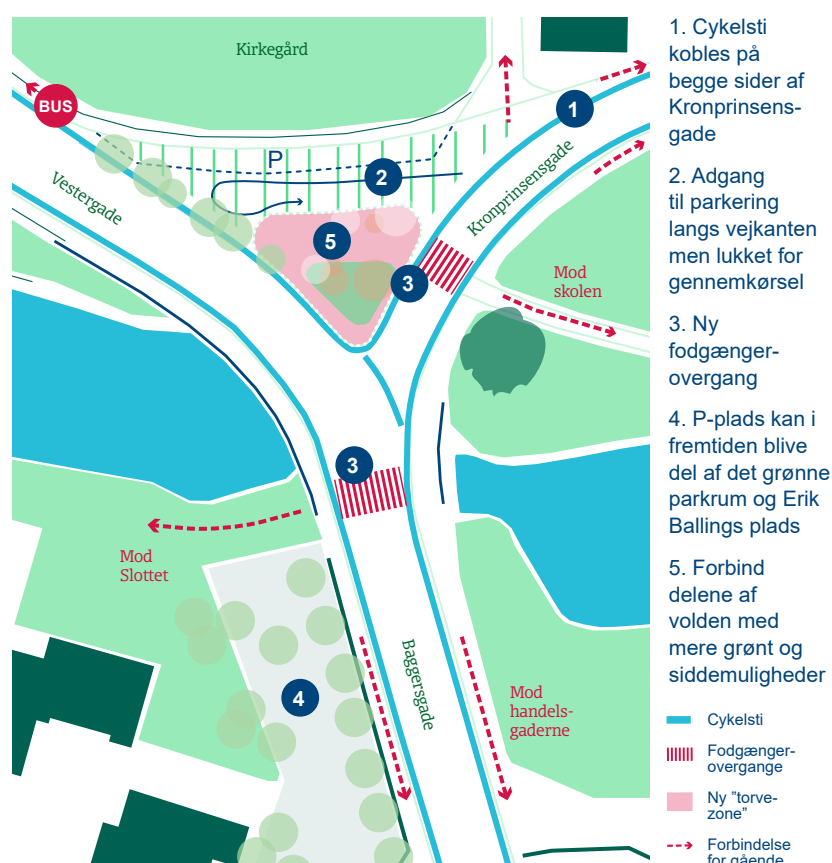
Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Eksempel: Krydsningspunktet mellem de centrale fodgængerkorridorer i bykernen og videre til stationen samles her og giver stedet potentiale for at blive et centralt punkt og mødested i byen.



#8 Forbind volden ved Kronprinsensgade

En gentænkning af krydset Kronprinsensgade/Ravelinsvej kan både skabe bedre og sikrere forhold for fodgængere og cyklister, og skabe en smukkere ankomst til byen via Vestergade.



Hvad? Et udvidet forareal til kirkegården skaber en mere attraktiv velkomst til bykernen nordfra og bedre forhold for fodgængere og cyklister i krydset.

Hvorfor? En tryggere vej mellem bykernen, skolen og stationen samt en bedre kobling langs volden til Slottet.

For hvem? Besøgende der ankommer til byen via Vestergade, brugere af stien langs voldgraven. Cyklister på ruten. Besøgende på kirkegården.

Med hvem? Kirkegården.

Hvor? Vestergade/Ravelinsvej og Kronprinsensgade

Hvornår? Pilotprojekt i 2019

Estimeret budgetramme:
Kr. 200.000

En ny forplads til kirkegården skaber gode forbindelser for bløde trafikanter

Kultur/identitet	▶▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶▶

#9 Sommergade muliggør flere events i byen

I sommersæsonen, når der er mest liv i byen, kan biltrafikken i bykernen begrænses for at give mere plads til udeservering, events, aktiviteter og ophold – til bylivet.



Hvad? Skilte og blomsterkasser kan bruges til midlertidigt at afspærre gader, der normalt domineres af biltrafik så de kan bruges til byliv i de måneder, hvor der er flest der bruger byen.

Hvorfor? For at give plads til små events og hverdagslivet som især opstår om sommeren, f.eks. udeserveringer. Skal supplere Torvet, hvor de store events foregår.

For hvem? Handelslivet, restaurationer, besøgende og beboere i bykernen.

Med hvem? Nyborg Handel og restauratører i bykernen.

Hvor? Mellemgade, Korsgade, Torvet, Slotsgade, Stendamsgade.

Hvornår? Forsøg i sommeren 2019.

Estimeret budgetramme:
Kr. 250.000

Et større gågadenetværk i sommermånederne giver nye muligheder for at indtage byrummet

Kultur/identitet	▶▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶▶

Projektoverblik

De ni projekter, som er beskrevet på de foregående sider, er forskellige i type, omfang og fokus, og vil medvirke til at løfte forskellige dele af målsætningen om at skabe en levende, tryk og tilgængelig by, som er stærkt forankret i Nyborgs identitet.

#1 Kreativitet og byliv med en bylivspulje

Bylivet kickstartes og understøtter livet og identiteten i byen

Effektvurdering:

Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Forsøgspulje 2019 og 2020
Est. budgetramme: **Kr. 400.000**
(200.000 kr. pr. år)

#2 Nemmere at finde vej i byen

Bedre vejvisning understøtter også fortællingen om Nyborg

Effektvurdering:

Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

2019 og 2020
Est. budgetramme: **Kr. 400.000**

#6 Havnen skal igen være en port til bykernen

En bedre forbindelse mellem havn og by, der er central i Nyborgs kulturarv

Effektvurdering:

Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Pilotprojekt i 2019
Est. budgetramme: **Kr. 400.000**

#7 Et torv, der byder dig velkommen til bykernen

En ny pladسدannelse ved Nørregade skaber både en velkomst og et aktivt mødested

Effektvurdering:

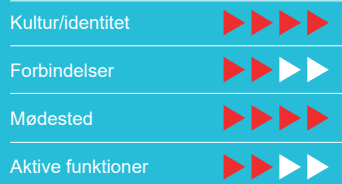
Kultur/identitet	▶▶▶▶
Forbindelser	▶▶▶▶
Mødested	▶▶▶▶
Aktive funktioner	▶▶▶▶

Pilotprojekt i 2019
Est. budgetramme: **Kr. 200.000**

#3 Skabe liv gennem midlertidig aktivering

Mødesteder understøttes af midlertidigt møblement

Effektvurdering:



Testperiode i forsommeren 2019
Est. budgetramme: **Kr. 300.000**

#4 Fodgængere prioriteres i bykernen

Gode forhold for bløde trafikanter binder byen sammen

Effektvurdering:

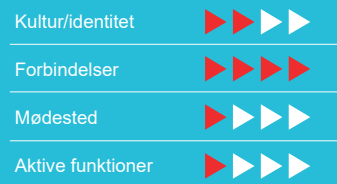


2019 og 2020
Est. budgetramme: **Kr. 2.100.000**

#5 Mod en cykelvenlig by

Gode cykelforbindelser skal understøtte den lokale cykelkultur

Effektvurdering:

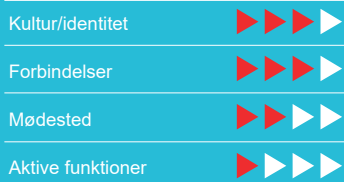


2019 og 2020
Est. budgetramme: **Kr. 1.250.000**

#8 Forbind volden ved Kronprinsensgade

En ny forplads til kirkegården skaber gode forbindelser for bløde trafikanter

Effektvurdering:

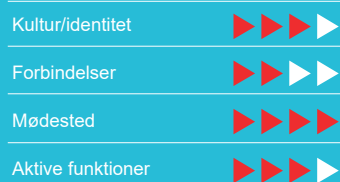


Pilotprojekt i 2019
Est. budgetramme: **Kr. 200.000**

#9 Sommergade muliggør flere events i byen

Et større gågadenetværk i sommermånederne giver nye muligheder for at indtage byrummet

Effektvurdering:



Forsøg i sommeren 2019
Est. budgetramme: **Kr. 250.000**



Nyborg
KOMMUNE

Nyborg Kommune
Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg