



Nyborg Autoophug ApS  
Falstervej 23  
5800 Nyborg

**Teknik- og Miljøafdelingen**  
Natur og Miljø

Rådhuset, Torvet 1  
5800 Nyborg

Betjen dig selv på  
[www.nyborg.dk](http://www.nyborg.dk)

Sagsansvarlig:  
Per Jürgensen  
Tlf. 6333 7154  
E-mail: [pju@nyborg.dk](mailto:pju@nyborg.dk)  
Sagsnr. 450-2019-15679

**30-07-2019**

**Miljøgodkendelse af Nyborg Autoophug beliggende på Falstervej 23, 5800 Nyborg, matr.nr. 11u, Vindinge By, Vindinge. CVR-nr.: 4053 5985, P-nr.: 1024.723.867**

## Sammendrag

Der meddeles miljøgodkendelse til etablering og drift af autoophugning på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt K 209 "Autoophugning (autogenbrug)", jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>.

Listepunkt K 209 er omfattet af standardvilkår jf. bilag 1 i bekendtgørelsen for standardvilkår<sup>2</sup>. I forbindelse med meddelelse af en miljøgodkendelse, skal kommunen anvende standardvilkårene.

Kommunen har anvendt de relevante standardvilkår, i forhold til ansøgningens beskrivelse af virksomhedens indretning og drift.

Autoophugning er miljømæssigt endvidere omfattet af bilskrotbekendtgørelsen<sup>3</sup>, der bl.a. fastsætter krav til miljøbehandlingen af køretøjerne samt håndtering og opbevaring af affaldsprodukterne. Virksomheden skal overholde bestemmelserne i bekendtgørelsen. Miljøgodkendelsen er derfor et supplement til bekendtgørelsen.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen, herunder den miljømæssige vurdering, findes under afsnittet "Miljøteknisk Redegørelse".

I redegørelsen og screeningen for miljøvurdering (bilag 3) konkluderes det, at virksomheden kan etableres og være i drift uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er blevet udnyttet inden for 2 år fra meddelelse.

Autoophug er omfattet af krav om sikkerhedsstillelse over for tilsynsmyndigheden, jf. § 39a i miljøbeskyttelsesloven<sup>4</sup>. Beregningen af sikkerhedsstillelsen som virksomheden skal stille over for Nyborg Kommune, fremgår af afsnittet "6.8 Sikkerhedsstillelse" i den "Miljøtekniske redegørelse".

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

<sup>4</sup> Lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019 om miljøbeskyttelse

## Kommunens afgørelse

Nyborg Kommune godkender etablering og drift af autoophugning på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg, efter miljøbeskyttelseslovens<sup>4</sup> kapitel 5, § 33, og giver spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 4 miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen<sup>5</sup>, på følgende vilkår:

### Generelt

1. Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i ansøgningen med mindre andet fremgår af den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for og kendt af driftspersonalet på virksomheden, som således er orienteret om godkendelsens indhold.
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

### Indretning og drift

4. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden placeres på et areal med tæt belægning. Ved udendørs placering af køretøjet, skal arealet have kontrolleret afledning af regnvand.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
6. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
7. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag.
8. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter Miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4

9. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
- på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

10. Miljøbehandling af køretøjer skal ske indendørs i værkstedet på et areal med tæt belægning.
11. Ved pladsen hvor der foretages miljøbehandling, må væsker fra køretøjet ikke kunne løbe til gulvafløb.
12. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske indendørs i hallen på et areal med tæt belægning.
13. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
14. Der må maksimalt oplagres 4 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 100 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
15. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer, placeret i området for "Restkarosserier til shredder anlæg, jf. bilag 2, må maksimalt oplagres i 4 lag.
16. Bilerne på virksomheden skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

## Støj

17. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)  dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)  dB(A)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)  dB(A)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi  dB(A)
I erhvervsområdet	60	60	60	-
Ved bolig i erhvervsområdet	55	45	40	-
I boligområde	45	40	35	50

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

18. Unødvendig manøvrering og tomgangskørsel må ikke forekomme.

## Lufforurening

19. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af resemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret
20. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 10 mg pr. normal m<sup>3</sup> procesluft.

21. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
22. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener eller flugt af materialer til omgivelserne uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige gener for omgivelserne.

Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende træffe de nødvendige forbyggende foranstaltninger.

## Affald

23. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrøtbe-kendtgørelsen<sup>3</sup>, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
24. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret inden-dørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatøerne.
25. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
26. Virksomhedens affald skal bortskaffes løbende, og der må maksimal opbevares de i ne-denstående skema anførte mængder på virksomheden.

Affaldsart	Max. oplag	EAK-kode
Blyakkumulatører	<b>5.000 kg</b>	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	<b>400 L</b>	160113
Dieselolie	<b>2.500 L</b>	130701
Dæk	<b>20 ton</b>	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	<b>500 kg</b>	160213
Frostsikringsvæske (køler-væske)	<b>1.500 L</b>	160114
Kviksølvkontakter	<b>0,100 kg</b>	160108
Motorbenzin	<b>200 L</b>	130702
Ni-Cd akkumulatører (herunder apparater med akkumulator)	<b>25 kg</b>	160602

Olie (motor- gear/hydraulik- og smøreolie)	<b>1.500 L</b>	130208
Oliefiltre	<b>400 kg</b>	160107
Sprinklervæske	<b>250 L</b>	160114
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	<b>25 kg</b>	140602
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	<b>50 ton</b>	160106 160117 160119 160120
Blyholdige balanceklodser	<b>200 kg</b>	160118
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	<b>25 stk.</b>	160199

### Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

27. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af fast tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
28. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller indendørs på et areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. Ved udendørs opbevaring i beholdere/containere, skal de opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
29. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
30. Tætte belægnings og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

## Tilsyn og kontrol

31. Som dokumentation for at støjvilkår 17 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

- Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.
- Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

32. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 20, dog højst 1 gang årligt.

Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

33. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, eller kommunen vurderer, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

## Egenkontrol

34. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 30, dog højst en gang hvert tredje år.

Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

35. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen<sup>3</sup> krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv., skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og dato for miljøbehandling af disse køretøjer.

- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer, jf. vilkår 30.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

36. Journaler, registreringer og rapporter skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

### **Spildevandstilladelse**

37. Den eksisterende indendørs placeret vaskeplads, der er tilsluttet ejendommens eksisterende sandfang og olieudskiller, tillades anvendt til vask af biler, motorer og samt løse dele.

38. Vask af biler, motorer og samt løse dele på vaskepladsen, må kun ske med vaskeanlæg i form af højtryksrensere eller hedvandsrensere. Det anvendte vaskeanlæg, må maksimalt bruge 6 liter vand pr. sekund.

39. Der må ikke anvendes kemikalier/afrensemidler på vaskepladsen. Hvis dette ønskes, skal der indsendes ansøgning til kommunen. Midlerne må først anvendes, når kommunen har meddelt accept af anvendelsen.

40. Før etablering af en udendørs placeret vaskeplads eller opbevaringsplads for ikke-miljøbehandlede køretøjer, skal virksomheden indsende beregninger til kommunen, der dokumentere at det eksisterende sandfang og olieudskiller, er dimensioneret til håndtering af overfladevandet/vaskevandet fra hele pladsen.

Virksomheden må først etablere pladsen, når kommunen har godkendt dokumentationen.

41. Virksomheden skal mindst hvert ½ år foretage pejling af sandfang og olieudskiller.

42. Sandfang og olieudskiller skal tømmes når 50 % af kapaciteten for sandfanget er brugt og når 30% af kapaciteten for olieudskilleren er brugt.

Sand fra sandfanget og olie/vand fra olieudskilleren, skal bortskaffes som farligt affald.

43. Olieudskilleren skal hvert 3. år bundtømmes og kontrolleres af et af kommunen godkendt firma. Beskadiget eller defekt olieudskiller skal straks repareres.

44. Sandfang og olieudskiller skal være tilmeldt en af kommunen godkendt tømningsskema for kontrol og tømning af sandfang og olieudskiller.



## **Tilsyn og kontrol**

45. Der skal føres journal over vaskepladsen, der som minimum skal indeholde følgende oplysninger:
- Dato for pejling og tømning af olieudskiller/sandfang.
  - Opsamlede og bortskaffede mængde affald fra sandfang og olieudskiller
  - Registreringer fra samtlige inspektioner af olieudskiller/sandfang.
46. Virksomheden skal endvidere føre journal over uheld og driftsforstyrrelser samt reparationsarbejder og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for spildevandsafledningen.
47. Driftsjournaler skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.
48. Den ansvarlige for den daglige drift på virksomheden skal underrette Nyborg Kommune, Teknisk Forvaltning og Nyborg Forsyning og Service A/S, tlf.: 6331 50 00, såfremt der sker uheld eller driftsforstyrrelser, hvor der er fare for afledning af stoffer og kemikalier ud over det tilladte til kloakken.

Ovennævnte underretning bevirker ingen indskrænkning i den ansvarliges pligt til at søge eventuelt uheld effektivt og hurtigt afværget eller forebygget.

## **Virksomhedens ophør**

49. Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Senest en måned efter, at der er truffet beslutning om virksomhedens ophør, skal tilsynsmyndigheden modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

Planen skal redegøre for rydning af arealer samt aflevering af virksomhedens affald.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

## **Andre miljøregler**

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering samt pligten til at benytte en affaldstransportør, der er registreret i det centrale affaldsregister, samt regulativets krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

### **Ændringer på virksomheden**

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

### **Retsbeskyttelse**

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse<sup>6</sup>. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

Spildevandstilladelsen er ikke retsbeskyttet i en fast tidsperiode. Spildevandstilladelsen kan tages op til revision, såfremt den er utidssvarende, utilstrækkelig eller uhensigtsmæssig.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere<sup>7</sup>.

### **Lov om forurennet jord**

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord<sup>8</sup>. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

### **Miljøvurdering af konkrete projekter**

Aktiviteten er omfattet af bekendtgørelsen om miljøvurdering af konkrete projekter<sup>9</sup>, jf. bilag 2 pkt. 11b "Anlæg for bortskaffelse af affald".

Kommunen har udført en screeningen for miljøvurdering af aktiviteten. Screeningens fremgår af bilag 3. Ifølge screeningen vil aktiviteten ikke påvirke miljøet væsentligt, og der er derfor ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering (Miljøkonsekvensrapport). Afgørelsen er truffet efter § 21 bekendtgørelsen. Afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

---

<sup>6</sup> jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

<sup>7</sup> jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

<sup>8</sup> Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

<sup>9</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

## Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over denne afgørelse og over afgørelsen om ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering<sup>10</sup>, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

En klage over miljøgodkendelsen og over afgørelsen om ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering, skal ske til Nævnenes Hus, Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagen indsendes via Klageportalen, der ligger på Nævnenes Hus hjemmeside, [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk).

Adgangen til Klageportalen kan ligeledes ske via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk). På Nævnenes Hus hjemmeside, [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk), er der vejledning om indgivelse af klage via klageportalen.

Afgørelsen vil blive offentliggjort i dagspressen tirsdag den 30. juli 2019. Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal derfor have modtaget en eventuel klage senest tirsdag den 27. august 2019, der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Nyborg Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra klagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens<sup>3</sup> § 101.

Venlig hilsen

Elisabeth Oxenbøll Sørensen /  
grubeleder Natur og Miljø

Per Jürgensen  
miljøsagsbehandler

Kopi til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, tilsyn og rådgivning syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-post: [sesyd@sst.dk](mailto:sesyd@sst.dk)
- Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø, e-post [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-post: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

---

<sup>10</sup> jf. § 58 stk.1 pkt. 3 i lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 om planlægning (Planloven)

# Miljøteknisk Redegørelse

## 1 Ansøger

Nyborg Autoophug ApS har den 12. juli 2019 ansøgt kommunen om miljøgodkendelse af autoophug på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg.

Virksomheds oplysninger:

Nyborg Autoophug ApS  
Falstervej 23  
5800 Nyborg  
CVR-nr.: 40535985  
P-nr.: 1024723867

Kontaktperson:

Mohamad Houssam Yassine, mail: [muddiyassine@hotmail.com](mailto:muddiyassine@hotmail.com)

### Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens<sup>11</sup> §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Virksomhedens ledelse består af Mohamad Houssam Yassine.

Da personen i virksomhedens ledelse ikke er anført i miljøansvarlighedsregisteret, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår, i forbindelse med fastsættelse af beløbet for sikkerhedsstillelse.

## 2 Lovgrundlag

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt K 209 "Autoophugning (autogenbrug)", jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen<sup>12</sup>.

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Listepunkt K 209 er omfattet af standardvilkår jf. bilag 1 i bekendtgørelsen for standardvilkår<sup>13</sup>. I forbindelse med meddelelse af en miljøgodkendelse, skal kommunen som minimum anvende standardvilkårene. En ændring af disse vilkår eller fastsættelse af yderligere krav, skal begrundes i miljøgodkendelsen.

Autoophugning er miljømæssigt endvidere omfattet af bilskrotbekendtgørelsen<sup>14</sup>, der bl.a. fastsætter krav til miljøbehandlingen af køretøjerne samt håndtering og opbevaring af affaldspro-

---

<sup>11</sup> Lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019 om miljøbeskyttelse

<sup>12</sup> Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>13</sup> Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

<sup>14</sup> Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

dukterne. Virksomheden skal overholde bestemmelserne i bekendtgørelsen. Miljøgodkendelsen er derfor et supplement til bekendtgørelsen.

I henhold til § 39a i miljøbeskyttelsesloven<sup>11</sup>, skal virksomheder som udfører autoophug etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven<sup>11</sup>.

Beregningen af sikkerhedsstillelsen som virksomheden skal stille over for Nyborg Kommune, fremgår af afsnittet "6.8 Sikkerhedsstillelse".

### *Miljøvurdering (VVM)*

Virksomheden foretager behandling af affald og er dermed omfattet af lovbekendtgørelsen for miljøvurdering af konkrete projekter<sup>15</sup>, jf. bilag 2 pkt. 11b "Anlæg til bortskaffelse af affald".

Kommunen har udført en screening for miljøvurdering af ændringerne på virksomheden. Screeningen fremgår af bilag 3. Ifølge screeningen vil ændringerne ikke påvirke miljøet væsentligt, og der er derfor ikke pligt for udarbejdelse af miljøvurdering (Miljøkonsekvensrapport).

Afgørelsen om at der ikke er pligt for udarbejdelse af miljøvurdering, træffes efter § 21 i lovbekendtgørelsen. Afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

### *Generelt*

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling<sup>16</sup> Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2019 udgør brugerbetalingen 328,62 kr. pr. time.

## **3 Sagsakter**

Kommunen har via Byg & Miljø den 12. juli 2019 fra virksomheden modtaget ansøgning om miljøgodkendelse af autoophug.

Kommunen har modtaget følgende ansøgningsmateriale:

- Ansøgning om miljøgodkendelse af autoophug.
- Ansøgning om spildevand
- Miljømæssig beskrivelse af den ansøgte aktivitet.
- Diagram visende procesflow gennem virksomheden.
- Beskrivelse af procesflow gennem virksomheden
- Plantegning visende indretning af virksomhedens areal og af bygningen
- Forslag til beregning af sikkerhedsstillelsen

Virksomheden har den 19. juli 2019 til kommunen, fremsendt anmeldelse for screening for miljøvurdering af aktiviteten.

Kommunen har haft telefonisk dialog med virksomheden, i forbindelse med spørgsmål til ansøgningsmaterialet.

---

<sup>15</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>16</sup> Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Kommunen har ved brev af 18. juli 2019 til virksomheden, fremsendt et udkast af miljøgodkendelsen til kommentering. Virksomheden har ved mail af 21. juli 2019 til kommunen, fremsendt bemærkninger til godkendelsen. Bemærkningerne vedrører supplerende oplysninger til ansøgningsmaterialet. Oplysningerne er indarbejdet i miljøgodkendelsen.

#### **4 Beliggenhed**

Jævnfør Nyborg Kommunes Kommuneplan 2017, er virksomheden beliggende i byzone, i den vestlige del af erhvervsområdet 1.E.12. Placeringen af virksomheden i forhold til omgivelserne fremgår af bilag 1.

Erhvervsområdet er omfattet af lokalplan nr. 204 af 2008. Ifølge lokalplanen ligger virksomheden i det østlige område af delområde B. Området skal anvendes til følgende:

*Fremstillings- og produktionserhverv, entreprenør-, lager- og transportvirksomhed.*

Ifølge lokalplanen må der i delområde B, placeres virksomheder med miljøklasse 3-5. I Miljøstyrelsens "Håndbog om miljø og planlægning af 2004" er anført, at bilophugningspladser kategoriseres til miljøklasse 7.

Baggrunden for den høje miljøklasse er ifølge håndbogen, risikoen for udledning af miljøfremmede stoffer til undergrunden på grund af udendørs håndtering og opbevaring af skrot samt støj fra håndteringen af skrot i f.eks. en hammermølle (shredder).

Alt håndtering og adskillelse ved Nyborg Autoophug vil foregå indendørs på tæt belægning og der vil ikke foregå neddeling af skrot med shredder eller andet behandlingsanlæg. Kommunen finder derfor, at aktiviteterne ved Nyborg Autoophug mere korrekt svarer til håndbogens beskrivelse for miljømæssige forhold for autoværksteder end for bilophugningspladser.

Ifølge håndbogen har autoværksteder en miljøklasse 4-5 afhængig af størrelsen og aktiviteterne på autoværkstedet.

Kommunen finder derfor at virksomhedens placering er i overensstemmelse med planstatus.

#### **Afstandsforhold**

Følgende afstande gør sig gældende:

- Nærmeste bolig i erhvervsområdet forefindes ca. 300 meter vest for virksomheden.
- Nærmeste forureningsfølsomme område, er boligområdet 1.B.39, som ligger ca. 350 meter nordøst for virksomheden.
- Ca. 550 meter mod syd forefindes boligområdet 1.B.38.

#### **Drikkevandsinteresser**

Virksomheden ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser. Nærmest drikkevandsboring tilsluttet vandværk (NFS Hjulby Bro Vandværk) ligger ca. 1.000 meter nordøst for virksomheden.

#### **Jordforurening**

Ejendommen hvor virksomheden er placeret, er områdeklassificeret.

Virksomheden skal derfor være opmærksom på, at der ikke må foretages flytning af jord fra ejendommen, før kommunen har givet tilladelse til dette.

## **5. Indretning og drift**

Virksomheden ny etableres i eksisterende bygning, der tidligere har været anvendt af virksomhed, som har foretaget undervognsbehandling. Bygningen er derfor indrettet til håndtering biler og bilernes væsker.

Ved etablering af virksomheden, skal der ikke gennemføres byggeaktiviteter. Der vil dog ske indretning af værksted og af oplagsfaciliteter i den eksisterende bygning og på grunden.

### **5.1 Produktion/processer**

Oplag af køretøjer som afventer miljøbehandling placeres indendørs. Miljøbehandling og ophug foretages indendørs, ligesom oplag af farligt affald og reservedele bliver indendørs.

Udendørs bliver der oplagsplads for miljøbehandlede køretøjer samt køretøjer (restkarosserier) der afventer bortskaffelse til scredder anlæg (bilfraktioneringsanlæg) og oplag af ikke forurenende affaldsprodukter (dæk, jern m.v.)

Da der er begrænset mulighed for oplag af de modtagne køretøjer, som afventer miljøbehandling, søger virksomheden om tilladelse til oplag af 4 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer. Virksomheden forventer at modtage maksimalt 1.000 køretøjer til miljøbehandling pr. år.

Biler til ophug modtages indendørs og dermed på befæstet areal. Der udføres øjeblikkelig lækagekontrol. Ved konstatering af lækage, foretages aftapning af væsken.

På sigt ønsker virksomheden at etablere en udendørs modtageplads. Modtagepladsen bliver med tæt belægning og tilsluttet virksomhedens eksisterende olieudskiller. Kommunen har på den baggrund udformet vilkår, som muliggør etablering af en udendørs modtageplads.

Alle biler får et "stamkortnummer", som påmales bilen. Dette stamkortnummer følger bilen gennem processen på virksomheden. Ved senere søgning på dette nummer, kan man bl.a. se dato for modtagelse, hvor bilen er købt, dato for betaling (frigivelse) og dato for miljøbehandling.

På indendørs oplagsplads med befæstet, impermeabelt areal, bliver køretøjerne oplagret indtil køretøjerne miljøbehandles. Her oplagres de i op til 30 dage, hvorefter der foretages miljøbehandling. Ophug af køretøjerne sker i værkstedet.

Virksomheden oplyser at miljøbehandlingen vil foregå i henhold til bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen<sup>14</sup>. Behandlingen omfatter bl.a. fjernelse af miljøskadelige væsker og komponenter som bl.a. kølervæske, motor-, gear- og hydraulikolie, sprinklervæske, akkumulator og blyafbalanceringsklodser. Ved miljøbehandlingen anvendes specialværktøj til tapning af væsker.

Efter miljøbehandling hensættes bilen på den udendørs plads eller ophugges. Eventuelt sker der delvis ophug og derefter hensættelse.

Ophug ved demontering af de forskellige dele, sker ved anvendelse af håndværktøj, luftværktøj, vinkelsliber, bajonetsav og i særlige tilfælde skærebrænder.

Fra de hensatte miljøbehandlede biler, demonteres løbende dele til salg. Der oplagres ca. 100 miljøbehandlede køretøjer på virksomhedens udendørs areal.

Inden bilen fjernes fra pladsen foretages desuden sluskrotning, svarende til fjernelse af bilag 2 stoffer jf. bilskrotbekendtgørelsen<sup>14</sup>.

Oplag af de aftappede væsker vil foregå indendørs på spildbakker uden afløb eller i tanke med dobbeltvægge.

Dæk og rent jern samt andet ikke forurenende affald, opbevares udendørs i containere.

Miljøbehandlede biler vil henstå i rækker udendørs (som parkerede biler) på ubefæstet areal.

Skrotbiler/restkarosserier som afventer afhentning til shredder anlæg, oplagres udendørs og stables i maksimalt 4 bilers højde.

Der vil være beskæftiget 2-3 mand på virksomheden i starten. Virksomheden forventer at dette antal vil vokse i takt med at antallet af modtagne biler øges.

Virksomhedens udarbejder egen skriftlig procedure for miljøbehandlingen, der følger beskrivelserne i bilskrotbekendtgørelsen<sup>14</sup>. Virksomheden vil blive miljøcertificeret i henhold til ISO14001.

## 5.2 Driftstid

Virksomheden har følgende normale drifts- og åbningstider:

Hverdag: kl. 07.00 til 18.00

Lørdag: kl. 07.00 til 14.00

Der kan herudover forekomme arbejde i værkstedet om aftenen og på søn- og helligdage.

Den samlede kørsel til og fra virksomheden, skønnes af virksomheden til at være maksimalt 40 biler om dagen, heraf maksimalt 3 lastbiler.

## 5.3 Bygninger og pladser

På adressen er der etableret faciliteter, der umiddelbart kan anvendes til autoophugningsvirksomhed. Virksomheden vil bestå af:

- Værksted og lagerbygning ca. 525 m<sup>2</sup>, til miljøbehandling af biler og ophug/adskillelse samt oplag.
- Indendørs oplagsplads med impermeabel belægning.
- Udendørs oplagsplads for miljøbehandlede biler.
- Udendørs oplagsplads for skrotbiler/restkarosserier der afventer bortskaffelse til shredder anlæg.
- Udendørs oplagsplads til ikke forurenede affaldsfraktioner (dæk, jern m.v.).
- Indendørs oplagsfaciliteter for farligt affald.

## 5.4 Maskiner/anlæg

Virksomheden har en autotransporter til hentning af køretøjer og en truck til håndtering af køretøjerne på virksomheden.

Derudover forefindes en kompressor samt almindelige værkstedsværktøjer og faciliteter.

## 5.5 Affaldsoplag og hjælpestoffer

Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra køretøjerne oplagres indendørs i egnede emballager, svarende til metal- eller plasttromler/dunke på spildbakke eller i dobbeltvægget tanke.



Beholderne vil henstå på oplags-/spildebakker, som kan tilbageholde spild ved uheld.

Bakker har en størrelse, således at spild fra den største beholder vil kunne tilbageholdes.

Ikke flydende farligt affald, f. eks. defekte radioer, bliver oplagret indendørs.

Akkumulatorer bliver oplagret indendørs i syrefaste plastcontainere eller udendørs i overdækkede syrefaste plastcontainere.

Ikke forurenende affald- eller restprodukter (plastkofangere, bilruder, blikdele, dæk, fælge m.v.) vil blive oplagret udendørs.

Ved udendørs oplag af jernemner indsmurt i olie, som f.eks. motordele, vil dette ske i lukket overdækket container.

Virksomheden forventer ikke et større oplag af hjælpestoffer. Hjælpestofferne vil primært være mindre beholdere (på op til 20 liter) samt spraydåser.

Hvis det bliver aktuelt med større oplag, f. eks. 200 liters tromler med motorolie m.v., vil virksomheden oplagre tromlerne på samme måde, som flydende farligt affald.

## **6 Miljøteknisk vurdering**

### **6.1 Støj**

Støjende aktiviteter udendørs består af håndtering af de modtagne biler og rangering med truck. Endvidere vil der periodevis forekomme øget støj fra virksomheden, når der sker afhentning af skrot med lastbil.

Kompressoren er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår indendørs. Øvrige værkstedsaktiviteter foregår ligeledes indendørs.

### **Kommunens vurdering**

Idet der er tale om nyetablering af en virksomhed med tilhørende anlæg, med mulighed for udførelse af de nødvendige dæmpninger af støjklenderne, meddeles støjvilkår indeholdende nedsatte grænseværdier. Værdierne svarer til de vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens støjvejledning<sup>17</sup>, for de enkelte områder liggende uden for virksomhedens eget areal.

Virksomhedens maksimale støjbidrag bør ikke overstige følgende støjgrænseværdier, målt uden for eget areal i erhvervsområde:

60 dB(A) / 60 dB(A) / 60 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden

ved boliger i erhvervsområde:

55 dB(A) / 45 dB(A) / 40 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden

i boligområde:

45 dB(A) / 40 dB(A) / 35 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden

For boliger i erhvervsområde gælder at den vejledende støjgrænseværdi på 55/45/40 dB(A) i henholdsvis dag-/aften-/natperioden, skal overholdes på opholdsarealer 15 meter fra boligen.

---

<sup>17</sup> Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: "ekstern støj fra virksomheder"

Virksomhedens støjende aktiviteter og anlæg er placeret indendørs. Endvidere vil de udendørs væsentlige støjende aktiviteter i form af transport og afhentning af skrot, kun foregå i korte periode i dagperioden.

Kommunen vurderer på ovenstående baggrund, at virksomheden kan overholde de vejledende støjgrænseværdier.

Autobranchebekendtgørelsen<sup>18</sup> fastsætter i § 4 at kravene i bekendtgørelsen for bl.a. vaskepladser, hvorfra der kan komme stærkt støjende aktiviteter, som f.eks. vask med højtryksrensere, er omfattet af bestemmelserne i bekendtgørelsen som mindstekrav for miljøgodkendelse af listevirksomheder. Såfremt virksomheden placerer en vaskeplads udendørs, på virksomhedens areal, skal vaskepladsen placeres mindst 100 meter fra forureningsfølsomt område (boligområde). Da virksomhedens areal er placeret mere end 100 meter fra nærmeste boligområde, vil kravet være opfyldt.

### *Vibrationer*

Ud fra beskrivelsen af processer og aktiviteter på virksomheden, finder kommunen at det ikke vil være sandsynligt, at virksomheden vil give anledning til vibrationsgener i området.

## **6.2 Luft/lugt**

Virksomheden etablerer ventilation til udstødningsgas og svejserøg fra værkstedet. Afkast bliver ført 1 meter over tag.

### **Kommunens vurdering**

Virksomheden oplyser at afkast bliver ført 1 meter over tag. Bemærk at kravene ifølge standardvilkår til afkastene fra virksomhedens aktiviteter, er at afkast skal føres mindst 1 meter over bygningens tagryg.

Såfremt virksomheden foretager maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter, må dette kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Der skal etableres partikelfilter til rensning af den afsugede procesluft. Partikelfilteret skal sikre at den rensede udledte procesluft, overholde et krav på maksimalt 10 mg total støv pr. Nm<sup>3</sup> procesluft.

Ifølge virksomheden vil der ikke blive håndteret asbestholdige dele. Kommunen har dog valgt at medtage standardvilkåret, således at virksomheden er opmærksom på kravet til filteranlægget for rensning af asbestholdig procesluft.

Ved eventuelle berettigede klager over støv- eller lugtgener fra driften af virksomheden eller fra flugt af materialer til omgivelserne, kan kommunen kræve at virksomheden foretager afhjælpende foranstaltninger.

---

<sup>18</sup> Bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

### 6.3 Affald

Af nedenstående skema fremgår de affaldstype som virksomheden modtager og oplagre samt opbevaringsmåde og opbevaringssted.

Affaldsart	Forventet årlig affaldsproduktion	Max. oplag	EAK-kode	Opbevaring	Bortskaffelse
Blyakkumulatorer	25.000 kg	5.000 kg	160601	A	Stena Recykling HI Hansen
Bremsevæske og koblingsvæske	500 L	400 L	160113	B	Avista Oil
Dieselolie	5.000 L	2.500 L	130701	C	genbruges
Dæk	50.000 kg	20 ton	160103	H	Stena Recykling HI Hansen
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1.000 kg	500 kg	160213	D	Do
Frostsikringsvæske (køler væske)	6.000 L	1.500 L	160114	B eller G	Avista Oil
Kviksølvkontakter	0,025 kg	0,100 kg	160108	E	Stena Recykling HI Hansen
Motorbenzin	10.000 L	200 L	130702	C	Genbruges
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	10 kg	25 kg	160602	E	Stena Recykling
Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)	7.000 L	1.500 L	130208	G	Avista Oil

Oliefiltre	400 kg	400 kg	160107	B	Stena Re-cykling
Sprinklervæske	1.000 L	250 L	160114	B	Genbruges Eller bortskaffes til Avista Oil
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	500 kg	25 kg	140602	F	Genbruges
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	1.200 ton	50 ton	160106 160117 160119 160120	H	Stena Re-cykling  HI Hansen
Blyholdige balanceklodser	400 kg	200 kg	160118	E	Stena Re-cykling  HI Hansen
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	25 stk.	25 stk.	160199	H	Stena Re-cykling  HI Hansen

Skema 1

**A:** Syrefast container, indendørs

**B:** Tromle, indendørs

**C:** Olietank, indendørs

**D:** Container/netbur indendørs

**E:** Spand, indendørs

**F:** Trykflaske indendørs

**G:** Tromle eller tank, indendørs

**H:** Container udendørs eller på paller

Kolonnen for "Forventet årlig affaldsproduktion" er beregnet af virksomheden ved miljøbehandling af 1.000 køretøjer pr. år. Beregningen er forholdsmæssig i antal af miljøbehandlede biler.

De anførte mængder i kolonnen med "Max. oplag", er uafhængig af hvor mange biler der modtages og miljøbehandles.

Alle beholdere med væskeaffald opbevares på spillbakker, som i tilfælde af lækage vil kunne tilbageholde mængden fra den største beholder på bakken. Alternativt opbevares væskeaffald i tanke med dobbeltvæg.

## **Kommunens vurdering**

Ud fra det oplyste finder kommunen, at virksomhedens affald kan håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med bestemmelserne i skrotbekendtgørelsen<sup>14</sup> og kommunens regulativ for erhvervsaffald<sup>19</sup>.

Farligt affald skal opbevares indendørs og på en sådan måde at der ikke kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

Kommunen finder at standardvilkårene er dækkende for virksomheden indretning og drift i forbindelse med håndtering og opbevaring af virksomhedens affald.

## **6.4 Jordforurening**

I miljøgodkendelsen fastsættes standardvilkår, om opbevaring og håndtering af de affaldsfraktioner, der kan give anledning til forurening af jord og grundvand.

Håndtering af de forskellige miljømæssige problematiske affaldsfraktioner, sker indendørs på befæstet areal. Det vurderes på baggrund af virksomhedens oplysninger om opbevaring af ikke-miljøbehandlede køretøjer, samt miljøbehandlingen af køretøjer og håndteringen af affaldet, at risikoen for jordforurening og forurening af grundvandet vil være minimal.

Der er ligeledes fastsat vilkår om at spild af væsker, straks skal opsamles med sugende materiel og fjernes sammen med eventuel forurenede jord til godkendt modtager.

## **6.5 Spildevand**

Der fremkommer sanitært spildevand og processpildevand fra virksomheden. Processpildevand består af vaskevand fra vask af biler og bildele.

Vaskepladsen er placeret indendørs og tilsluttet eksisterende sandfang og olieudskiller.

Der er gulvafløb i værkstedet. Der forekommer ikke spildevand fra aktiviteterne, som tilløber værkstedets gulvafløb. Der kan dog være tale om, at der kan være regnvand eller sne på bilerne (om vinteren), og dette vand vil blive afledt til værkstedets gulvafløb.

Virksomheden forventer at mængden af afledt vand pr. år vil være under 5 m<sup>3</sup>, inklusiv vand som har været anvendt til rengøring i værkstedet,

Bygningen og dermed værkstedet er tilsluttet eksisterende sandfang og olieudskiller. Ifølge virksomheden har sandfanget et volumen på 2.000 liter og olieudskilleren en kapacitet på 6 liter pr. sekund.

## **Kommunens vurdering**

Kommunen finder at vask af biler eller bildele på den eksisterende indendørs placerede vaskeplads, ved anvendelse af vaskeanlæg, kun kan ske med højtryksrensere eller hedvandsrensere, såfremt vaskeanlæggene forbruger mindre end 6 liter vand pr. sekund.

Ved overholdelse af dette, er det kommunens vurdering, at det eksisterende sandfang og olieudskiller, har tilstrækkelig kapacitet til håndtering af vaskevandet.

Såfremt virksomheden ønsker at anvende vaskemidler på vaskepladsen, skal de godkendes af kommunen.

---

<sup>19</sup> Nyborg Kommune - Regulativ for Erhvervsaffald af 1. januar 2011

Ovenstående forhold er de samme, såfremt virksomheden på sigt ønsker at etablere en udenørs vaskeplads.

Idet bygningen har flere gulv afløb i værkstedet, fastsættes krav om at pladsen hvor der foretages miljøbehandling, skal være indrettet således at væsker fra køretøjet ikke kan løbe til gulv afløb. Dette krav er fastsat for at der ikke unødvendigt løber væsker til sandfanget og olieudskilleren. Visse af et køretøj væsker vil ikke blive tilbageholdt i olieudskilleren, og kan under uheldige omstændigheder tage olie fra olieudskilleren, videre til den kommunale spildevandsledning.

Der fastsættes endvidere vilkår for egenkontrol og tømning af sandfang og olieudskilleren samt vilkår for driften af vaskepladsen. Vilkårene er standardvilkår som kommunen fastsætter for virksomheder, der har en vaskeplads.

Både sand fra sandfanget og olie/vand fra olieudskillerne defineres som farligt affald. Bortkørsel af dette affald skal derfor ske med godkendt transportør.

Tilsvarende skal kontrol af sandfang og olieudskilleren ske af et godkendt firma.

## 6.6 Risiko

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>20</sup>.

Virksomheden skal registrere eventuelle driftsuheld og driftsforstyrrelser samt orientere Nyborg Kommune herom.

## 6.7 Renere teknologi

Jf. § 30 i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>21</sup> anses vilkår meddelt efter bekendtgørelsen om standardvilkår<sup>22</sup>, som BAT (anvendelse af bedste tilgængelige teknik).

Virksomheden er omfattet af listepunkt K209 i godkendelsesbekendtgørelsen og dermed omfattet af bekendtgørelsen om standardvilkår.

Virksomheder omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen, er ikke omfattet af BREF-dokumenter.

Efterlevelse af de gældende standardvilkår anses dermed for at være BAT.

Kommunen finder at virksomheden kan efterleve de i miljøgodkendelsen fastsatte standardvilkår.

## 6.8 Sikkerhedsstillelse

I henhold til § 39a i miljøbeskyttelsesloven<sup>11</sup>, skal virksomheder som udfører autoophug etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven<sup>11</sup>.

I lovens bemærkninger vedrørende beregning af sikkerhedsstillelse, bør affald med en positiv bortskaffelsesværdi modregnes den negative. Kommunen er enig med ansøgningens bemærk-

---

<sup>20</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

<sup>21</sup> Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

<sup>22</sup> Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

ning om, at det ofte i forbindelse med en kommunal selvhjælpshandling vil være således, at affald med positiv værdi, vil være bortskaffet inden selvhjælpshandlingen igangsættes. På den baggrund er de positive værdier, ikke modregnet ved beregning af størrelsen af sikkerhedsstillelsen.

Kommunen finder der bør fastsættes sikkerhedsstillelse, for at holde kommunen skadesløs i forbindelse med en selvhjælpshandling.

Til beregning af sikkerhedsstillelsens størrelse, er det i ansøgningen om miljøgodkendelse oplyst, at virksomheden vil have nedenstående maksimale oplag af affald.

Sikkerhedsstillelse	EAK-kode	mængde anvendt i beregning	Pris for bortskaffelse [kr/kg] eller [kr/l]	Sum
ikke miljøbehandlede biler		4 stk.	0	0
Bly akkumulatører	160601	5.000 kg	0	0
Bremsevæske	160113	400 L	1	400
Dæk	160103	20.000 kg	0	0
Elektronisk udstyr	160213	500 kg	0	0
Frostsikringsvæske	160114	1.500 L	1	1.500
Kviksølvkontakter	160108	0,1 kg	65	6,5
Ni-Cd akkumulatører	160602	25 kg	0	0
olie (motor-, gear- hydraulik- og smørelolie)	130208	1.500 L	0	0
oliefiltre	160107	400 kg	6	2.400
sprinklervæske	160114	250 L	1	250
Jern og metal	160117	50.000 kg	0	0
Glasruder	160120	500	3	1.500
Plastkofanger og plastspoiler	160119	500	3	1.500
Afhentning af ovenstående affald		-	4x500 (bortkørsel af de 4 ikke miljøbehandlede biler)	2.000
SUM				9.556,50
Moms 25%				2.389,13
SUM inkl. moms				11.945,63

Priserne er oplyst af HJ Hansen, Stena Miljø eller Avista. Der hvor der er angivet en "0"-pris betyder det, at affaldet har en positiv værdi, eller at affaldet kan bortskaffes uden omkostninger.

Som de fremgår af beregningen er sikkerhedsstillelsen beregnet til 11.945,00 kr. inkl. moms. Beløbet skal pristalsreguleres årligt i en periode på mindst 8 år, svarende til miljøgodkendelsens retsbeskyttelsesperiode. Ved en fremskrivning med 5 % årligt, vil sikkerhedsstillelsen i 2027 udgøre 16.808,00 kr. inkl. moms.

Sikkerhedsstillelsen over Nyborg Kommune, kan vælges foretaget på følgende 2 måder:

1. I 2019 kroner et beløb på 11.945,- kr. inkl. moms, hvor det af betingelserne for sikkerhedsstillelsen fremgår, at beløbet hvert år fremskrives med 5 %, så det i 2027, hvor retssikkerhedsperioden udløber, udgør kr. 16.808,- inkl. moms.
2. I 2027 kroner et beløb på 16.808,- kr. inkl. moms. Beløbet skal så ikke reguleres i perioden.

Efter år 2027 eller såfremt forudsætningerne for beregningen af størrelsen af sikkerhedsstillelsen ændres væsentlig, vil kommunen foretage en ny beregning for størrelsen af sikkerhedsstillelsen.

Per Jürgensen

**Bilag:**

1. Plantegning visende virksomhedens placering i forhold til omgivelserne
2. Plantegning visende virksomhedens indretning og placering af aktiviteter
3. Screening for miljøvurdering af projektet



## Bilag 1

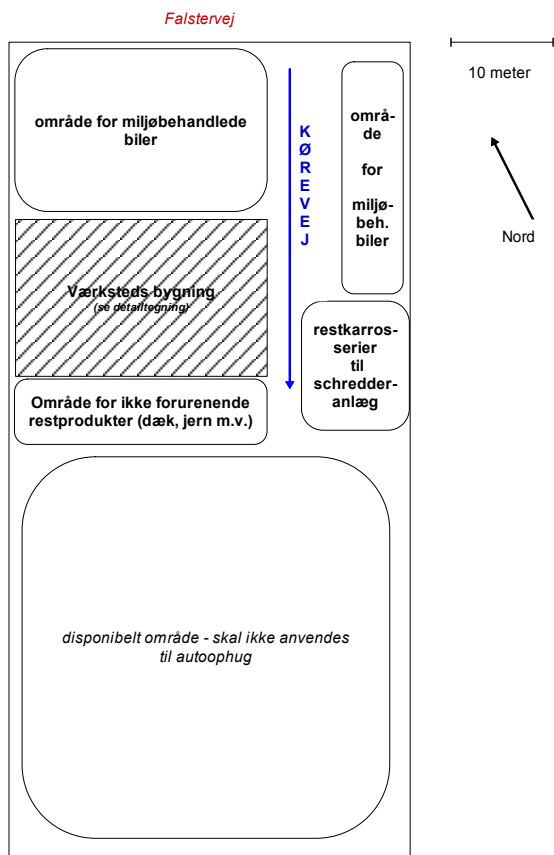
### Placering af Nyborg Autoophug ApS i forhold til omgivelserne



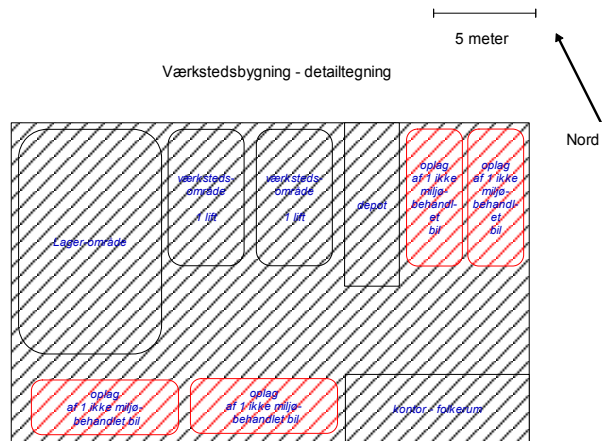
## Bilag 2

### Virksomhedens indretning og placering af aktiviteter i bygningen

Nyborg Autoophug aps , indretningskitse - ikke 100% målfast



Værkstedbygning - detaltegnings



### Bilag 3

#### Screening for miljøvurdering af projektet

<b>Myndighed</b>	<b>Nyborg Kommune</b>				
<b>Basis oplysninger</b>					
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Etablering af autoophug i eksisterende, der tidligere har været anvendt af virksomhed, som har foretaget undervognsbehandling. Bygningen er derfor indrettet til håndtering biler og bilernes væsker. Ved etablering af virksomheden, skal der ikke gennemføres byggeaktiviteter. Der vil dog ske indretning af værksted og af oplagsfaciliteter i den eksisterende bygning og på grunden. Miljøbehandlede køretøjer oplagres udendørs på grunden.				
Navn og adresse på bygherre	Nyborg Autoophug ApS Falstervej 23 5800 Nyborg CVR-nr.: 40535985, P-nr.: 1024723867				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Virksomheden: Mohamad Houssam Yassine, mail: <a href="mailto:muddiyassine@hotmail.com">muddiyassine@hotmail.com</a>  Rådgiver: Poul Jørgensen Nørskov Miljøteknik ApS tlf. 20 33 43 63 e-mail: <a href="mailto:Pisostandard@gmail.com">Pisostandard@gmail.com</a> Næstved Landevej 2, 4250 Fuglebjerg				
Projektets placering	Falstervej 23, 5800 Nyborg				
Projektet berører følgende kommuner	Nyborg Kommune				
Oversigtskort	Se bilag 1				
Kortbilag	Se bilag 2				
<b>Forholdet til reglerne om miljøvurdering jf. lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017</b>		<b>Ja</b>		<b>Nej</b>	
Er anlægget opført på bilag 1?		X		X	<i>Hvis ja, er der obligatorisk pligtigt til miljøvurdering</i>
Er anlægget opført på bilag 2?		X			<i>Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af reglerne og skal derfor ikke screenes.</i>  Virksomheden er omfattet af pkt. 11 b "Anlæg til bortskaffelse af affald"
	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ja</b>	<b>Bør undersøges</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
<b>Projektets karakteristika:</b>					
1. Arealbehovet i ha:	X				Grunden og bygningen er eksisterende og er placeret i eksisterende erhvervsområde jf. lokalplan nr. 204 af 2008 og Kommunalplan 2017.

2. Arealanvendelse efter projektets re- alisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	X				Eksisterende arealer og bygninger.																														
3. Projektets areal og volumenmæs- sige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygnings-højde i m	X				Eksisterende arealer og bygninger.																														
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægs-pe- rioden Spildevand - mængde og type i an- lægsperioden Håndtering af regnvand i anlægs-peri- oden Anlægsperioden angivet som mm/åå - mm/åå	X				Eksisterende arealer og bygninger.																														
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer - type og mængde i driftsfa- sen Mellemprodukter - type og mængde i driftsfasen Færdigvarer - type og mængde i driftsfasen					Da der er begrænset mulighed for oplag af de modtagne køretøjer, som afventer miljøbehandling, søger virksomheden om tilladelse til oplag af 4 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer. Virksomheden forventer at modtage maksimalt 1.000 køretøjer til miljøbehandling pr. år. Der vil opbevares maksimalt 100 miljøbehandlede køretøjer udendørs på grunden. Placeringen af køretøjer og dele deraf, fremgår af bilag 2.																														
6. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	X																																		
7. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:					<table> <thead> <tr> <th>Affaldsart</th> <th>Max. oplag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Blyakkulatorer</td> <td>5.000 kg</td> </tr> <tr> <td>Bremsevæske og koblingsvæske</td> <td>400 L</td> </tr> <tr> <td>Dieselolie</td> <td>2.500 L</td> </tr> <tr> <td>Dæk</td> <td>20 ton</td> </tr> <tr> <td>Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigations- udstyr og mobiltelefoner)</td> <td>500 kg</td> </tr> <tr> <td>Frostsikringsvæske (køler væske)</td> <td>1.500 L</td> </tr> <tr> <td>Kviksølvkontakter</td> <td>0,100 kg</td> </tr> <tr> <td>Motorbenzin</td> <td>200 L</td> </tr> <tr> <td>Ni-Cd akkulatorer (herunder apparater med akkumu- lator)</td> <td>25 kg</td> </tr> <tr> <td>Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)</td> <td>1.500 L</td> </tr> <tr> <td>Oliefiltre</td> <td>400 kg</td> </tr> <tr> <td>Sprinklervæske</td> <td>250 L</td> </tr> <tr> <td>Freon (eller tilsvarende fra aircondition)</td> <td>25 kg</td> </tr> <tr> <td>Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Affaldsart	Max. oplag	Blyakkulatorer	5.000 kg	Bremsevæske og koblingsvæske	400 L	Dieselolie	2.500 L	Dæk	20 ton	Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigations- udstyr og mobiltelefoner)	500 kg	Frostsikringsvæske (køler væske)	1.500 L	Kviksølvkontakter	0,100 kg	Motorbenzin	200 L	Ni-Cd akkulatorer (herunder apparater med akkumu- lator)	25 kg	Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)	1.500 L	Oliefiltre	400 kg	Sprinklervæske	250 L	Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 kg	Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast	
Affaldsart	Max. oplag																																		
Blyakkulatorer	5.000 kg																																		
Bremsevæske og koblingsvæske	400 L																																		
Dieselolie	2.500 L																																		
Dæk	20 ton																																		
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigations- udstyr og mobiltelefoner)	500 kg																																		
Frostsikringsvæske (køler væske)	1.500 L																																		
Kviksølvkontakter	0,100 kg																																		
Motorbenzin	200 L																																		
Ni-Cd akkulatorer (herunder apparater med akkumu- lator)	25 kg																																		
Olie (motor- gear/hydraulik- og smørelolie)	1.500 L																																		
Oliefiltre	400 kg																																		
Sprinklervæske	250 L																																		
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 kg																																		
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast																																			

					demonteres ikke fra bilerne) 50 ton Blyholdige balanceklodser 200 kg Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere 25 stk.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X			Standardvilkår for K 209.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?		X			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?				X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X				
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X			
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		X			Anvendelse og overholdelse af standardvilkår anses som BAT.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?		X			I forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelsen, fastsættes støjgrænseværdier svarende til de vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens støjvejledning, for de enkelte planområder liggende uden for virksomhedens eget areal.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X				
16. Overholdes de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer i driftsfasen?:		X			Virksomhedens støjende aktiviteter og anlæg er placeret indendørs. Endvidere vil de udendørs væsentlige støjende aktiviteter i form af transport og afhentning af skrot, kun foregå i korte periode i dagperioden. Kommunen vurderer på ovenstående baggrund, at virksomheden kan overholde de vejledende støjgrænseværdier.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X			I forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelsen, fastsættes standardvilkår for luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X				
19. Overholdes de vejledende grænseværdier for luftforurening i driftsfasen?:		X			Krav til ventilationsanlæg, luftreanseanlæg samt afkast sikrer overholdelse af grænseværdierne.
20. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Krav til ventilationsanlæg, luftreanseanlæg samt afkast samt indretningskrav og driftskrav, sikrer overholdelse af grænseværdierne.
21. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	Ved normal drift, bør virksomheden ikke give anledning til lugtgener i omgivelserne.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?				X	Der sker ingen ændringer af belysningsforholdene.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.				X	
<b>Projektets placering</b>					
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X			Den gældende lokalplan nr. 204 af 2008 og Kommunalplan 2017, er dækkende for aktiviteten.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?				X	Eksisterende arealer og bygninger.

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?				X	Virksomheden ligger i et eksisterende erhvervsområde.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	Aktiviteten er placeret ca. 3 km vest fra kysten.
29. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	Virksomheden ligger i et eksisterende erhvervsområde.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?				X	Virksomheden ligger i et eksisterende erhvervsområde.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens 3§.					Nærmeste §3 område (sø) er beliggende ca. 100 meter syd for aktiviteten.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?				X	<p>Der er ingen registrering af bilag IV-arter inden for projektområdet.</p> <p>Der kan generelt i Nyborg Kommune forekomme dværgflagermus, brun flagermus, sydflagermus, markfirben, springfrø og stor vandsalamander.</p> <p>Markfirben kan forekomme i nærheden af skove. Arten foretrækker sandede soleksponerede levesteder, eksempelvis markkanter, sten- og jorddiger og skovveje.</p> <p>Flagermus yngler og overvintrer fortrinsvis i hule træer, og søger bl.a. føde over åbent terræn og langs skovbryn og levende hegn.</p> <p>Springfrø og stor vandsalamander yngler i småsøer og små vandhuller. Padderne forlader vandhullerne efter yngletiden, og opholder sig og overvintrer i småskove, levende hegn og sten- og jorddiger.</p> <p>Der har været virksomheder på lokaliteten siden år 2000. Kommunen har ikke registreret påvirkninger i §3 området.</p> <p>På baggrund af sikring mod udledninger fra virksomheden, forventes driften ikke at påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.					Nærmeste fredede område (skov, arealfredning) ligger ca. 400 meter sydvest for aktiviteten.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).					<p>Virksomheden er beliggende ca. 3,5 km til område omfattet af EU-habitatområde (Nyborg Fjord, Centrale Storebælt og Vresen).</p> <p>På baggrund af virksomhedens aktiviteter samt afstanden til habitatområdet, vurderes aktiviteten ikke at være betydende for området.</p>
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?				X	<p>I miljøgodkendelsen stilles vilkår til virksomhedens indretning og drift, der hindrer nedsivning af eventuelle spild til jord eller grundvand.</p> <p>Der vurderes på den baggrund, at være tilstrækkelig sikring af undergrunden.</p>

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X			Virksomheden ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD område). Nærmest drikkevandsboring tilsluttet vandværk (NFS Hjulby Bro Vandværk) ligger ca. 1.000 meter nordøst for aktiviteten.  Aktivitetsens afstand til borer for vandindvinding, er dermed betydeligt større end Miljøstyrelsens anbefalede afstandskrav på 300 meter til forurenende virksomhed.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?				X	Ejendommen hvor virksomheden er placeret, er områdedeklassificeret.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?				X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?				X	
<b>Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet</b>					
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X			Virksomhed etableres i et erhvervsområde, hvor der forefindes eksisterende virksomheder.  Det vil kun være støj som vil være kumulativ i omgivelserne. Aktiviteten vurderes at kunne overholde de fastsatte støjgrænseværdier for de enkelte planområder, jf. virksomhedens miljøgodkendelse.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	Den væsentligste miljøpåvirkning i nærmiljøet består af støj og udledning til luften. Det vurderes at aktiviteten ikke giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdierne eller af de fastsatte grænseværdier til luften.
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	For at imødegå påvirkning af omgivelserne, er der i miljøgodkendelsen anført driftsvilkår for reducering af risiko for udledning til undergrunden og til luften.  På den baggrund vurderes at være tilstrækkelig sikring af omgivelserne.
45. Er påvirkningen af miljøet –  Varig:  Hyppig:  Reversibel:				X	Den væsentligste miljøpåvirkning i nærmiljøet består af støj og udledning til luften. Det vurderes at aktiviteten ikke giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdierne eller af de fastsatte grænseværdier til luften.  Ved ophør af virksomheden er belastningen til omgivelserne fjernet.
<b>Konklusion</b>					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er pligtig for miljøvurdering?:				X	Nyborg Kommune vurderer at de miljømæssige påvirkninger af omgivelserne vil være af mindre betydning, i forbindelse med etablering og drift af autoophug på ejendommen Falstervej 23, 5800 Nyborg.  Det vurderes at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, idet påvirkningerne er af mindre betydning for omgivelserne og for miljøet.  Miljøgodkendelsen forudsætter derfor ikke udarbejdelsen af et plantillæg med dertilhørende miljøkonsekvensrapport.

Dato: 22. juli 2019 \_\_\_\_\_

Sagsbehandler: Per Jürgensen \_\_\_\_\_