

## Input modtaget i pop-up-butik, Korsgade 11 i perioden 30. november til 20. december 2018

Kommentar	Tema	Teknik- og Miljøafdelingens (TMA) bemærkning	Indstilling
1 Iværksætter Hub - se Arbejdernes handelsbank/Emmery's/Nørreport, København	Andet	TMA henviser til iværksætterhuset på Lindholm Havn	Ingen ændring til planen
2 Tydeliggør hvor man må bygge i kolonihaveområderne - kommunikation om fredningsgrænser mv.	Andet	TMA bemærker, at der arbejdes på nye lokalplaner for kolonihaveområderne, hvori fredningsgrænser mm. vil blive tydeliggjort.	Ingen ændring til planen
3 Ansæt bypedeller til at sætte byvogne/indkøbsvogne på plads og vedligeholde byen.	Andet	TMA bemærker, at det er et ressourcekrævende tiltag.	Indstilles oversendt til arbejdet med en handleplan / indsatsplan for bykernen.
4 Ændr åbningstider i butikker - luk mandag og onsdag og hold i stedet åbent lang lørdag og søndag. Samarbejde i byens butikker	Andet	Vedrører alene byens butikker og butikssammenslutninger	Ingen ændring til planen
5 Gør nu jollehavnen færdig. Bedre vandgennemstrømning og et stort frit passage til sejlere inden søsætning af nye planer for station og Lynfrost. Marina penge er bevilget	Andet	TMA bemærker, at marinaprojektet er under udførelse og den fremlagte plan skal være rammen for offentlige investeringer herefter.	Ingen ændring til planen
6 Mere lys ved banegården	Byrum og inventar	TMA bemærker, at dette indgår i den strategiske plan.	Indstilles oversendt til konkrete projekt for forbedring af lysforhold omkring banegården.
7 Gerne boliger ved Banegårdsalleen samt skøjtebane på cirkuspladsen om vinteren	Byrum og inventar	TMA bemærker, at der arbejdes på en skøjtebane på Torvet.	Ingen ændring til planen
8 Skab mulighed for et levende bymiljø/cafamiljø i hele bymidten	Byrum og inventar	TMA bemærker, at dette til dels indgår i den strategiske plan, idet der arbejdes på at skabe flere byrum til ophold og rekreation, herunder udeserveringer, hvor det er relevant.	Ingen ændring til planen
9 Fortælling om jernbanerne via byudviklingen	Byrum og inventar	TMA bemærker, at dette indgår i den strategiske plan.	Ingen ændring til planen
10 Flere bænke i midtbyen	Byrum og inventar	TMA bemærker, at dette indgår i den strategiske plan, idet der arbejdes på at skabe flere byrum til ophold.	Ingen ændring til planen

11	Mellemgade som gågade. Forbind Nørregade på tværs af Adelgade/Baggersgade.	Byrum og inventar	Der arbejdes med midlertidig lukning af Mellemgade med sommergågade i 2019 og 2020. Forbindelsen Nørregade over Adelgade er en prioritet i den strategiske plan, og der bør arbejdes med måder at forbinde gaden bedre her.	Indstilles oversendt til arbejdet med en handleplan / indsatsplan for bykernen.
12	Broen til jollebassin ved Vesterhavnen fungerer for sjældent	Drift	Dette vurderes at være en ren driftsopgave og oversendes til relevante afdeling.	Ingen ændring til planen
13	Der skal være flere ting til store børn	Events og aktiviteter	Forslag fint i tråd med planens principper om at skabe mere liv i bykernen	Input oversendes til eventplanlægningsteamet i Bureauet Nyborg
14	Event med optræden af forskellige nationaliteter bosat i Nyborg	Events og aktiviteter	Forslag fint i tråd med planens principper om at skabe mere liv i bykernen	Input oversendes til eventplanlægningsteamet i Bureauet Nyborg
15	Opsæt infoskilte ved naturområder f.eks. ved Holckenhavn dæmningen	Kulturarv og formidling	TMA bemærker, at det er uden for planområdet, men at forslaget oversendes til ansvarlig afdeling.	Ingen ændring til planen
16	Få nu færgeren "Broen" tilbage i færgelejet hvor den lå. Det er en kæmpe kulturarv når der har været færgedrift i 500 år her	Kulturarv og formidling	Der er truffet politisk beslutning herom, og TMA har følgelig ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring til planen
17	Flere museer i byen således folk er aktiveret over længere tid, f.eks. møllen ved Dyrehavevej (møllermuseum)	Kulturarv og formidling	Planen indeholder mål om at gøre kulturarven mere tilgængelig i byens rum for at understøtte en spændende og attraktiv bykerne. TMA bemærker, at Realdania har købt Dyrehavemølle og igangsætter en restaurering af den.	Ingen ændring til planen
18	Kritik af Forsavn - hellere have den gamle MP vandkunst. Rundvæk ved flagstang	Kulturarv og formidling	TMA bemærker, at der arbejdes med flere opholdsmuligheder på havnefronten.	Ingen ændring til planen
19	Foreslår at flytte biblioteket til Lynfrost-området og riv det gamle bibliotek ned så slottet bliver fritlagt. Biblioteket ligger i vejen	Lynfrost-grunden	TMA kan ikke anbefale hverken at den fredede biblioteksbygning nedrives eller at biblioteket flyttes til andre lokaler. Slotsprojektet er tilpasset sammenspillet med det fredede bibliotek. Et bibliotek er en central funktion i en bykerne, der er med til at trække mange besøgende til området.	Ingen ændring til planen
20	Forslag til Lynfrost: Store butikker, plejehjem, børnehave, hotel	Lynfrost-grunden	TMA kan ikke anbefale placering af en børnehave på Lynfrost-grunden pga. jordforureningen på arealet.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.

21	Ikke center på Lynfrost. Istedet: Messecenter, kursuscenter, måske butikker til særlig pladskrævende varegrupper	Lynfrost-grunden	TMA bemærker, at planen fastsætter at funktionerne på Lynfrost-grunden skal være publikumsorienterede.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.
22	Ingen butikscener på Lynfrost-grunden, tak!	Lynfrost-grunden	TMA bemærker, at planen fastsætter at funktionerne på Lynfrost-grunden skal være publikumsorienterede.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.
23	Lad være med at skabe butikscener på Lynfrost, tak!	Lynfrost-grunden	TMA bemærker, at planen fastsætter at funktionerne på Lynfrost-grunden skal være publikumsorienterede.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.
24	Rens Lynfrost før der laves planer for anvendelsen	Lynfrost-grunden	TMA bemærker, at planen fastsætter at funktionerne på Lynfrost-grunden skal være publikumsorienterede.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.
25	Aktivitetscenter på Lynfrost - træk middelalder temaet helt ud til motorvejen	Lynfrost-grunden	TMA bemærker, at planen fastsætter at funktionerne på Lynfrost-grunden skal være publikumsorienterede.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.
26	Der skal ikke butikker på Lynfrost - kan grunden renses op så den kan bruges til andet - f.eks. loppemarked?	Lynfrost-grunden	TMA bemærker, at planen fastsætter at funktionerne på Lynfrost-grunden skal være publikumsorienterede.	Den konkrete anvendelse af Lynfrost-grunden vil være op til politisk stillingtagen.
27	For lidt plads på fortovene på Korsgade - f.eks. for rolatorer	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at bedre tilgængelighed for alle indgår i den strategiske plan og generelt indtænkes i nyomlægninger af de centrale bydele, mm.	Ingen ændring til planen
28	Bedre forhold for cyklister i hele byen	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at dette indgår i den strategiske plan.	Ingen ændring til planen
29	Færre biler i bykernen - især i Slotsgade	Trafik og mobilitet	Der arbejdes med midlertidig lukning af Mellemgade med sommergågade i 2019 og 2020. Ifm. lukningen af Torvet må også forventes en lavere trafikvolumen på Slotsgade.	Det indstilles at der udarbejdes en trafik- og mobilitetsplan for planområdet.
30	Ingen cyklister på volden	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at det idag er tilladt at cykle på stier på volden, og at mange bruger ruterne til at komme på tværs af det centrale Nyborg.	Ingen ændring til planen
31	Bedre forhold for kørestolsbrugere	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at bedre tilgængelighed for alle indgår i den strategiske plan og generelt indtænkes i nyomlægninger af de centrale bydele, mm.	Ingen ændring til planen

32	Fredeliggør Slotsgade - især for tung trafik	Trafik og mobilitet	Der arbejdes med midlertidig lukning af Mellemgade med sommergågade i 2019 og 2020. Ifm. lukningen af Torvet må også forventes en lavere trafikvolumen på Slotsgade. Mulighed for at begrænse tung trafik på Slotsgade bør undersøges nærmere.	Det indstilles at der udarbejdes en trafik- og mobilitetsplan for planområdet.
33	Der er generelt for mange brosten i midtbyen - man vrækker nemt om	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at bedre tilgængelighed for alle indgår i den strategiske plan og generelt indtænkes i nyomlægninger af de centrale bydele, mm.	Ingen ændring til planen
34	Cykelparkering ved Lille Kongegade, Anders Draghes Gård, Korsgade v. Kongegade	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at mere cykelparkering indgår i den strategiske plan.	Oversendes til arbejdsgruppe for forbedring af forholdene for cyklister.
35	Samlet belægning fra kirken ned til strandporten (Adelgade)	Trafik og mobilitet	En sådan løsning kan tænkes implementeret ifm. Rigets Hovedstrøg projekt, der er en del af den strategiske plan. Indtil videre afprøves midlertidigt en omlægning af krydset ved Strandporten.	Indstilles oversendt til arbejdet med en handleplan / indsatsplan for bykernen.
36	Flere cykelstativer inde i byen - eventuelt overdækket	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at mere cykelparkering indgår i den strategiske plan.	Oversendes til arbejdsgruppe for forbedring af forholdene for cyklister.
37	Bilfri bymidte - start med at gøre Mellemgade til gågade [vedlagt illustration af hvordan cykelparkering kan lukke Mellemgade ud mod Korsgade] hvorved der bliver plads til cafeer og byliv på Mellemgade	Trafik og mobilitet	Der arbejdes med midlertidig lukning af Mellemgade med sommergågade i 2019 og 2020. Forbindelsen Nørregade over Adelgade er en prioritet i den strategiske plan, og der bør arbejdes med måder at forbinde gaden bedre her.	Ingen ændring til planen
38	Stander med luft til cykler	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at dette indgår i den strategiske plan.	Oversendes til arbejdsgruppe for forbedring af forholdene for cyklister.

39	Luk Mellemgade - ladvogne ud af bykernen	Trafik og mobilitet	Der arbejdes med midlertidig lukning af Mellemgade med sommergågade i 2019 og 2020. Forbindelsen Nørregade over Adelgade er en prioritet i den strategiske plan, og der bør arbejdes med måder at forbinde gaden bedre her. Pga. varelevering til bykernens butikker mm. kan et forbud mod ladvogne være svært at realisere i praksis. Der kan være muligheder i en særlig miljøzone, der begrænser typen af tung trafik i bykernen.	Ingen ændring til planen
40	Nytænkning af bussystemet - mere fokus på mellembys ruterne	Trafik og mobilitet		Det indstilles at der udarbejdes en trafik- og mobilitetsplan for planområdet.
41	Bedre forhold på Glacisstien som alternativ til bymidten, der ikke er god for cyklister	Trafik og mobilitet	Bør vurderes nærmere ifm. en samlet strategi for cykelruter igennem Nyborg.	Det indstilles at der udarbejdes en trafik- og mobilitetsplan for planområdet.
42	Rundkørsel ved kirkegården. Trafiksanering i Baggersgade/Adelgade	Trafik og mobilitet	Indtil videre afprøves midlertidigt en omlægning af krydset ved Strandporten, hvilket vil afsløre mulighederne for en trafiksanering af Adelgade-Baggersgade.	Ingen ændring til planen
43	Lys på cykelstier der lyser op når man cykler forbi (se f.eks. Tingbjerg)	Trafik og mobilitet	TMA ser gode perspektiver i sådanne løsninger, hovedsageligt i områder, der ikke er særlig befærdede.	Oversendes til den relevante afdeling.
44	Fokus på cykelstier i al trafikplanlægning - f.eks. blå farve på cykelstierne flere steder	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at dette indgår i den strategiske plan.	Ingen ændring til planen
45	Plads til campingvognsparkering til turister der vil ind i byen (bynært)	Trafik og mobilitet		Det indstilles at der udarbejdes en trafik- og mobilitetsplan for planområdet.
46	Ensret Dronningensvej øst for Korsgade så der bliver mere plads til parkering. Udkørsel via den store parkeringsplads.	Trafik og mobilitet	TMA bemærker, at der ikke er mangel på parkeringspladser i bykernen og at et af planens formål er at sikre mere plads til byliv i det centrale Nyborg.	TMA kan ikke anbefale forslaget.